

MĚSTSKÝ ÚŘAD VLAŠIM

Jana Masaryka 302, 258 01 Vlašim

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Číslo evidenční: 2026/016
Ze dne: 16.02.2026
Naše značka: MUVL/ODSH/10036/2026 MaE
Spisová zn. ODSH/1421/2026-MaE
Oprávněná úřední osoba: Eva Matějková
Tel.: +420313039331
E-mail: eva.matejkova@mesto-vlasim.cz
PORR a.s.
Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10 Strašnice
Datum: 05.03.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA Opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, J. Masaryka 302, 258 14 Vlašim jako správní orgán příslušný dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve věci **úplné uzavírky silnice č. II/125 Louňovice pod Blaníkem - Kamberk** a ve smyslu ustanovení 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a s odkazem na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní úpravu provozu na pozemních komunikacích

stanovuje

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu

**na silnicích č. II/125, č. II/150, č. II/137, vše v územní působnosti ORP Vlašim
a na místních komunikacích v Louňovicích p. Bl., Předbořicích a v Kamberku**

přechodnou úpravu provozu a užití zařízení pro provozní informace

DZ č. IP22 (Změna organizace dopravy „SILNICE č. II/125 SMĚR MLADÁ VOŽICE UZAVŘENA“);
DZ č. IP22 (Změna organizace dopravy „POZOR NEPRŮJEZDNÁ OBLAST“);
DZ č. B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) + DZ č. Z2 (Zábrana k ohrazení pracoviště);
dodatková tabulka č. E13 („MIMO VOZIDLA STAVBY“); dodatková tabulka č. E3a (Vzdálenost);
DZ č. IS11b (Směrová tabule pro vyznačení objížděky „MLADÁ VOŽICE“ „TÁBOR“ „VLAŠIM“);
DZ č. IP10a (Slepá pozemní komunikace); DZ č. IP10b (Návěst před slepou pozemní komunikací);
DZ č. S7 (Přerušované žluté světlo)

pro úplnou uzavírku silnice č. II/125 Louňovice pod Blaníkem (výjezd z obce) - Kamberk (náměstí), dle přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Platnost stanovení: po dobu uzavírky
16.03.2026 – 04.10.2026

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Dopravní značení umístí (osoba zodpovědná za umístění, údržbu a demontáž dopravního značení).

Provedení a umístění přechodné úpravy provozu: v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 a ČSN 12899-1.

Důvod stanovení přechodné úpravy provozu: úplná uzavírka silnice č. II/125 z důvodu provádění stavebních prací na stavbě: „II/125 Louňovice pod Blaníkem - Kamberk“

Osoba zodpovědná za umístění, údržbu a demontáž dopravního značení:

3K značky s.r.o., Juraj Komár, tel. 606 082 975, Ondřej Kadleček, tel.: 601 005 525
Dispečink, pohotovostní linka, tel.: 776 096 936

Podmínky stanovení:

- 1) Přechodná úprava provozu bude osazena pouze v případě, bude-li povolena úplná uzavírka silnice č. II/125 příslušným silničním správním úřadem a společně s přechodnou úpravou provozu stanovenou ostatními správními úřady tak, aby osazené přechodné dopravní značení, zařízení tvořily ucelený systém.
- 2) Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryto, nikoliv přelepenou škrtačí páskou. Za zneplatnění stávající místní úpravy provozu odpovídá žadatel, případné poškození místní úpravy provozu je povinen bezodkladně nahlásit správci komunikace.
- 3) Přechodná úprava provozu bude instalována na dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel a pouze tehdy pokud budou stavební práce realizovány. Jakmile pominou důvody osazení přechodné úpravy provozu, bude obnovena původní úprava provozu.
- 4) Dopravní značení musí svým provedením odpovídat zákonu o silničním provozu, vyhláše č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 5) Osoba zodpovědná za umístění, údržbu a demontáž DZ je povinna po celou dobu užití přechodného dopravního značení, zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu tohoto přechodného DZ tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost. Přiměřeně ke klimatickým podmínkám musí být osobou zodpovědnou zajištěno, aby stanovené přechodné dopravní značení bylo stále čitelné a viditelné. Dopravní značení bude opatřeno dostatečným počtem podstavců, aby nedocházelo k jejich spadu vlivem nárazového větru. Přechodné dopravní značení musí být pravidelně kontrolováno.

Odůvodnění:

Dne 16.02.2026 obdržel Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, J. Masaryka 302, 258 14 Vlašim, pod č.j.: MUVL/ODSH/7215/2026 žádost společnosti PORR a.s., IČ: 430 05 560, Dubečská 3238/36, 100 Praha 10 Strašnice zastoupena společností 3K značky s.r.o., IČ: 250 56 271, Jiráskova 1519, 251 01 Říčany o stanovení přechodného dopravního značení pro úplnou uzavírku silnice č. II/125 Louňovice pod Blaníkem – Kamberk vše z důvodu dopravního omezení vyvolané stavebními pracemi na stavbě: „II/125 Louňovice pod Blaníkem - Kamberk“ v navrženém termínu od 16.03.2026 do 04.10.2026.

Silniční správní úřad opatřením ze dne 16.02.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/7201/2026 MaE oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení o povolení úplné uzavírky silnice č. II/125 v úseku Louňovice pod Blaníkem - Kamberk včetně objízdné trasy a současně informoval účastníky řízení, že mohou nahlížet do spisu a současně bylo nařízeno ústní jednání k projednání výše uvedené žádosti a to na den 27.02.2026 od 10:30 h na Městském úřadu Vlašim.

Dne 18.02.2026 bylo silničním správním úřadem zjištěno, že přechodné dopravní značení bude umístěno - doplněno i na místní komunikaci u Smrštova v k.ú. Laby (Zvěstov) a dále na místní komunikaci Louňovice pod Blaníkem – Libouň, z toho důvodu zaslal předmětné oznámení o zahájení řízení dotčené uzavírky dalšímu účastníkovi řízení Obci Zvěstov, Zvěstov, 257 06 Louňovice pod Blaníkem (oznámení obdrženo 18.02.2026 prostřednictvím DS) a dále Městskému úřadu Votice, Komenského nám. 700, 259 01 Votice (oznámení obdrženo 18.02.2026 prostřednictvím DS).

Dne 27.02.2026 proběhlo na Městském úřadu ve Vlašimi ústní jednání ve věci úplné uzavírky silnice č. II/125, kterého se zúčastnili: zástupci Krajské správy a údržby silnic SK p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5; Pražská integrovaná doprava SK, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 Karlín; Obec Běleč, Běleč 22, 391 43 Mladá Vožice; Městys Louňovice p. Bl., J. Žižky 16, 257 06 Louňovice p. Bl.; Městys Načeradec, Zámecké nám. 152, 257 08 Načeradec; Obec Kamberk, Kamberk 71, 257 06 Louňovice pod Blaníkem; A dále zástupce žadatele a zhotovitele (COLAS a PORR a.s.). Všichni zúčastnění byli seznámeni s harmonogramem prací, bylo konstatováno, že v průběhu celého uzavřeného úseku dojde mj. k demolici stávající mostní konstrukce mostu ev.č. 125-008 a vystavění nového, most ev.č. 125-009 dojde k sanaci a dále bude na mostě provedena nová celoplošná izolace a nová asfaltová vozovka, dále v průběhu stavby dojde k výstavbě nových opěrných zdí a též dojde k úpravě a rekonstrukci celého průběhu uzavřeného úseku silnice č. II/125. Z důvodu rozsahu prováděných stavebních prací musí být vyloučen silniční provoz v celém uvedeném úseku silnice č. II/125. V projektové dokumentaci při stavebním povolovacím řízení speciálním stavebním úřadem bylo původně schváleno, že stavební práce budou probíhat 2 roky, ale posléze bylo stavebníkem rozhodnuto, že tuto stavbu budou provádět firmy PORR a.s. a COLAS s tím, že stavební práce budou prováděny 1 rok. Všem přítomným byla sdělena objízdná trasa, která byla i uvedena ve výše uvedeném zasláném oznámení. Objízdná trasa je navržena obousměrně ze silnice č. II/150 v Louňovicích p. Bl. do Načeradce a dále po silnici č. II/137 přes Daměnice, Vilice, Běleč do Mladé Vožice zpět na silnici č. II/125 přes Šebířov do Kamberka. Všichni přítomní se vyjádřili do protokolu, přičemž Obec Běleč předala písemné námítky a připomínky (č.j. OB/2026/0134/2), které byly též zaslány prostřednictvím DS silničnímu správnímu úřadu pod č.j.: MUVL/ODSH/9078/2026 téhož dne. V průběhu jednání vznikly nové požadavky ze strany účastníků, především ve smyslu úpravy návrhu na přechodné dopravní značení, které byly dopracovány žadatelem a následně předány k dalšímu legislativnímu postupu (dále viz Protokol, který je nedílnou součástí spisu).

V návaznosti na ústní jednání zaslal dne 02.03.2026 žadatel upravený návrh přechodného dopravního značení pro předmětnou uzavírku a její objízdnou trasu. Předmětná uzavírka resp. její objízdná trasa nezasahuje pouze územní působnost obce s rozšířenou působností Vlašim, ale i na území, kde jsou věcně a místně příslušný úřad pro stanovení přechodného dopravního značení a to Městský úřad Votice, Komenského nám. 700, 259 01 Votice a Městský úřad Tábor, odbor dopravy, Žižkovo náměstí 2, 390 15 Tábor. Stanovení přechodné úpravy provozu všech dotčených uvedených úřadů je jedním z podkladů pro řízení ve věci povolení úplné uzavírky silnice č. III/125, který vede Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Dne 03.03.2026 pod č.j.: KRPS-170924-10/ČJ-2023-010106 projednal správní orgán přechodné dopravní značení s Policií ČR KŘ DI Benešov, K Pazderně, 256 01 Benešov ve své územní působnosti. Projednání s orgánem Policie ČR vychází z ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, kde je

konkrétně uvedeno: *příslušný správní orgán projedná návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebo užití zařízení pro provozní informace podle odstavce s dotčenými orgány*. Dotčené orgány jsou jasně vymezeny ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu: *dotčenými orgány při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích jsou policie, jde-li o silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace*.

Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu shledal důvodným a přechodnou úpravu provozu stanovil, neboť s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu je nutné přechodné dopravní značení osadit, aby účastníci silničního provozu (mimo vozidel stavby) nevjížděli do uzavřeného úseku silnice č. II/125. Účastníky silničního provozu je nutné informovat o uzavírce a vedení objízdné trasy. Návrh dopravního značení rovněž odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost silničního provozu. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu je jedno ze tří stanovení přechodné úpravy silničního provozu a je podkladem pro řízení ve věci povolení úplné uzavírky silnice č. III/125, který vede Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, při kterém je posuzována adekvátnost délky a rozsahu omezení obecného užívání silnice č. II/125.

Správní orgán v rámci svých možností prověřil návrh a zabýval se i možnými alternativními možnostmi vedení nákladní dopravy. V zájmu zachování principu rovnosti správní orgán zkoumal důvody, pro které je objízdná trasa pro nákladní vozidla navrhována po silnicích č. II/150, č. II/125 a č. II/137. Silnice č. II/150, č. II/125 a č. II/137 jsou v dané lokalitě silnicemi s nejvyšší třídou a dle § 5 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, jsou určeny pro dopravu mezi okresy. Navržená objízdná trasa z Mladé Vožice do Louňovic pod Bláníkem je délky cca 18,3 km a je celá vedena po silnicích II. třídy, tedy v lokalitě nejvyšší možné. Tato trasa protíná 6 sídel, kde dojde k dočasnému navýšení dopravy. Jediná alternativní objízdná trasa by mohla být vedena po silnicích č. II/124, č. I/3, č. II/150. Tato trasa je délky cca 37 km a protíná 16 sídel. Tyto silnice II. třídy jsou stejného dopravně technického uspořádání jako silnice II. třídy navržené objízdné trasy.

Objízdná trasa je stanovena s ohledem na platnou legislativu, a to na silnici stejné kategorie, jako je uzavřená silnice, tzn. na silnici II. třídy. Dále je stanovena a objízdná trasa je vedena po nejkratším možném dopravním spojení shodné kategorizace jako je uzavřený úsek silnice č. II/125. V území není srovnatelná nebo lepší silnice než silnice č. II/137. Každá jinak zvolená objízdná trasa by zatížila více obyvatel, životní prostředí a uživatele silniční sítě a byla by neúměrně delší (více jak dvojnásobně).

Pro úplnost je nutné uvést, že i zákon o pozemních komunikacích se zabývá důsledky a nároky v případě omezení obecného užívání uzavírkami a objíždkami. V ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích je mimo jiné uvedeno *„Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, po níž má být vedena objíždka, je povinen strpět bezúplatně provoz převedený na ni z uzavřené pozemní komunikace.“* K tomu lze jen dodat, že objízdná trasa je stanovena na silnicích II. třídy, které jsou v majetku krajů. Posouzení, hodnocení a určení objízdné trasy svěřují právní předpisy správnímu orgánu, který vydává rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objíždky, tj. v tomto případě Městskému úřadu Vlašim, Odboru dopravy a silničního hospodářství, jako příslušnému silničnímu správnímu úřadu. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objíždky obsahuje *„stanovení trasy objíždky“*.

K návrhu přechodného dopravního značení se Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ve věci umístění přechodného dopravního značení – světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích – vydává se opatřením obecné povahy. Taková přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek (ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

Přechodné dopravní značení - objízdná trasa pro nákladní dopravu je stanovena po silnicích II. třídy (dle ustanovení § 5 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích). Tzn. že objízdná trasa je stanovena po silnicích určených pro dopravu mezi okresy, je v majetku Středočeského kraje, svěřena do správy Krajské správy a údržby silnic SK. Navržená přechodná úprava nejvíce šetří veřejné zájmy, jako je bezpečnost a plynulost silničního provozu, ochrana obyvatel, ochrana životního prostředí, apod.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu úplné uzavírky silnice č. II/125 Louňovice pod Bláníkem - Kamberk. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

V souladu ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 5-tým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Eva Matějková
oprávněná úřední osoba

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu 15-ti dnů
a také zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: _____ **Sejmuto dne:** _____
Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.

Obec je povinna v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů. Současně žádáme zaslat potvrzení o vyvěšení na úřední desce příslušné obce.

Příloha: DIO

Obdrží:

3K značky s.r.o., Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
Středočeský kraj vz. Krajská správa a údržby silnic SK p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Městys Louňovice p. Bl., J. Žižky 16, 257 06 Louňovice p. Bl.
Městys Načeradec, Zámecké nám. 152, 257 08 Načeradec
Obec Kamberk, Kamberk 71, 257 06 Louňovice pod Bláníkem
Policie ČR KŘ SK, DI Benešov, K Pazderně, 256 25 Benešov